



COMUNE DI PESCARA

CITTÀ DI PESCARA

Medaglia d'oro al Merito Civile

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITÀ'

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 252 del 01/08/2016

Oggetto: ISTITUZIONE DI ATTRaversamenti PEDONALI E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE SUL TRATTO DI VIA PRATI IN PROSSIMITÀ DELLA DITTA VEMAC PER LAVORI A SALVAGUARDIA DELL'INQUINAMENTO DERIVANTE DEL TRAFFICO

IL DIRIGENTE

Premesso

che sono in corso di esecuzione lavori atti alla "Salvaguardia dell'inquinamento derivante dal traffico";

che tali lavori prevedono la realizzazione di un tratto di pista ciclabile nonché di due attraversamenti pedonali nel tratto di Via Prati in prossimità di della VEMAC, angolo Via Francia, giusta richiesta formulata dal Responsabile dei Lavori, Ing. Giuliano Rossi il quale ha richiesto provvedimento sindacale per la regolamentazione del traffico viario del tratto stradale di Via Prati interessato dai lavori in considerazione dell'esecuzione delle suddette opere;

che la carreggiata stradale lungo detto tratto sarà pertanto inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

Dato atto

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente il transito lungo detta arteria viaria, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

per quanto in premessa

ORDINA

- L'istituzione di **n. 2 attraversamenti pedonali nonché un tratto di pista ciclabile**, sul tratto di Via Prati in prossimità della ditta VEMAC così come da elaborato grafico allegato al presente dispositivo;

DISPONE

- Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica,
- Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in

- lampaggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecaati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

AVVERTE

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
 - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell' avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, ALLA Capitaneria di Porto, all'Agenzia delle Dogane; al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M., alla Direzione A.R.P.A. S.p.a.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 01/08/2016

IL DIRIGENTE
Ing. Giuliano ROSSI





CITTÀ di PESCARA

Settore Lavori Pubblici

REGIONE ABRUZZO

CITTÀ di PESCARA
Settore Lavori Pubblici

Progetto definitivo - esecutivo per la
realizzazione di interventi a salvaguardia
dall'inquinamento derivante dal traffico
PROGETTO DI COMPLETAMENTO

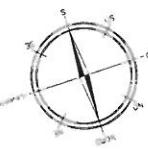
Il Responsabile del Procedimento
Dott. Enzo Giacomo Ruggi

Il Progettista
Dott. Enzo Giacomo Ruggi

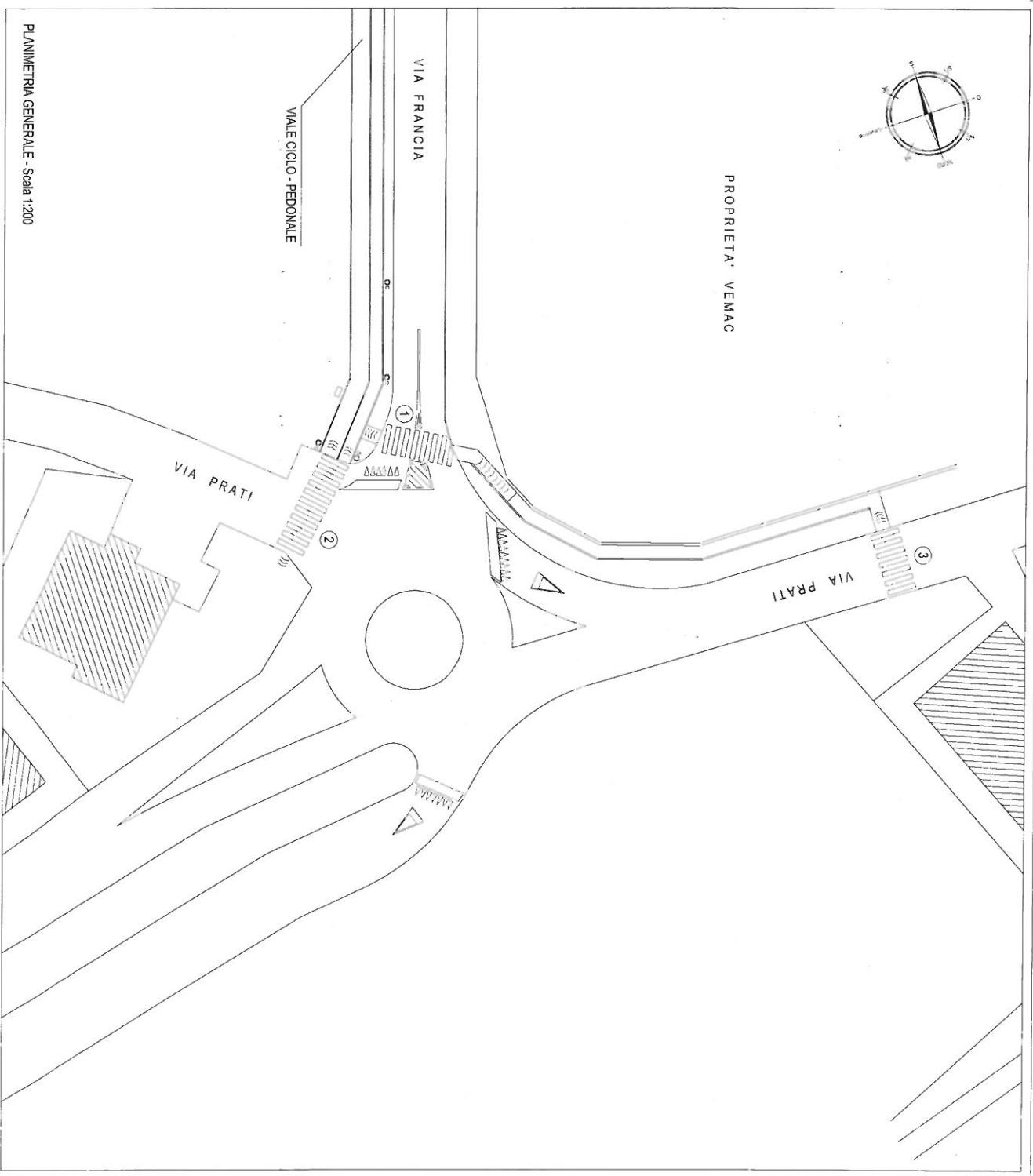
PONTE CICLO - PEDONALE SU FOSSO GRANDE

In attesa
Proposta di realizzazione
e/o sistemazione di attraversamenti
pedonali 1 - 2 - 3

Nodo Treno Ds. Bn. Gr. campanile - 1115 - 65040 LIBROTO (ABRUZZO) (MF)
14-1-05 08:57:27 1999 - P. 1 A. 00001999-1-1-1 PC. CONIANI 18/6911



PROPRIETÀ VEMAC



PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:200