



CITTA' DI PESCARA  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

#### ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 26 del 13/02/2017

**Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO, SOSTA E FERMATA SUI TRATTI DI VIA SCARFOGLIO E DI VIALE KENNEDY CHE SARANNO PROGRESSIVAMENTE INTERESSATI DALLE ANALISI DI STABILITÀ DELLE ALBERATURE DAL 15 AL 25/02/2017 DITTA GIFOR**

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso**

che l'Impresa GIFOR deve eseguire, per conto di questa Amministrazione comunale, "Analisi di stabilità delle alberature pubbliche su Via Scarfoglio e su Viale Kennedy;

che la carreggiata stradale lungo detti tratti sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

#### **Dato atto**

che la suddetta analisi consiste nel mettere a trazione le alberature oggetto di indagine pertanto, la stessa, potrebbe causare danno per la pubblica e privata incolumità;

che le attività di cui trattasi saranno effettuate con la presenza della Polizia Municipale la quale provvederà alla gestione della circolazione veicolare nei tratti stradali che saranno di volta in volta interessati dalle analisi in parola;

si rende pertanto necessario adottare norme al fine di regolare il transito veicolare lungo tali tratti di strada, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui trattasi;

**Visti** gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

**Visto** il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i.;

**Visto** l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione  
per quanto in premessa

### ORDINA

- l'istituzione del **divieto di transito, sosta e fermata con rimozione forzata** sui tratti di Via Scarfoglio e di Viale Kennedy che saranno progressivamente interessati dalle analisi di stabilità, **dalle ore 8,00 fino alle ore 18,00 nel periodo compreso tra il 15 ed il 25 Febbraio 2017.**
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

## **STABILISCE**

### **L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, E' SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:**

- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali*
- *Che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata, prima della chiusura delle strade, all'apposizione e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale in numero adeguato acchè gli utenti delle strade interessate siano adeguatamente e preventivamente informati dei divieti e delle sopraggiunte deviazioni del traffico;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi della L. 445/00), a mezzo fax al n. 085/4225194;*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P. M. e copia del provvedimento stesso;*

## **DISPONE**

- Che il Settore Manutenzioni provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dai lavori i percorsi alternativi, come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:
- Durante tutte le fasi lavorative, il transito pedonale dovrà essere garantito in totale sicurezza, ivi comprese, speciali previsioni per consentire la deambulazione in loco, in condizioni di sicurezza, delle persone diversamente abili;
- I veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)
- L'obbligo, in capo alla ditta esecutrice dei lavori, del ripristino delle condizioni di viabilità ante operam ivi compreso la rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata per la chiusura e/o deviazione del traffico sulle strade oggetto del presente dispositivo.

Che la stessa ditta esecutrice con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi

## **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori;

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;
1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che

tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

**Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza e nel contempo organizzare la chiusura e riapertura dei tratti viari al transito veicolare secondo lo stato di avanzamento dei lavori della ditta incaricata.**

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, li 13/02/2017

**IL DIRIGENTE**  
*Ing. Giuliano Rossi*

